



18º RALLYE La Vila Joiosa

**TROFEO
MEDITERRÁNEO-COSTA BLANCA**

28 / 29 DE MARZO DE 2008

**ORGANIZA:
ASOCIACIÓN INTERCLUBS DE AUTOMOVILISMO
DE LA PROVINCIA DE ALICANTE**

**CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO
TROFEO DE ESPAÑA DE REGULARIDAD EN RALLYES PARA VEHICULOS CLASICOS 2008**

REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

PROGRAMA	3
PROGRAMA-HORARIO	3
TABLÓN OFICIAL DE AVISOS	4
SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE	4
OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE	4
HORARIO DE VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS.....	5
PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	6
Art. 1.- ORGANIZACIÓN	6
MODALIDADES GENERALES	8
Art. 2.- PUNTUABILIDAD.....	8
Art. 3.- DESCRIPCIÓN.....	8
Art. 4.- ASPIRANTES Y LICENCIAS.....	8
Art. 5.- VEHÍCULOS ADMITIDOS.....	8
Art. 6.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES	8
Art. 7.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS	9
Art. 8.- PUBLICIDAD.....	10
Art. 9.- OBLIGACIONES GENERALES	10
Art. 10.- DESARROLLO DEL RALLYE.....	10
Art. 11.- ITINERARIO HORARIO.....	12
DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS.....	14
1.- ZONAS DE ASISTENCIA-REPOSTAJE	14
2.- CUADROS DE HORARIOS	15
3.- RECORRIDO DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS.....	16
4.- RECONOCIMIENTOS	17
5.- COMISARIOS DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES	18
6.- GPS	19
7.- PLANO GENERAL.....	20

PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO

Lunes 4 de febrero	10:00	Apertura de inscripciones	Secretaría del Rallye
Viernes 29 de febrero	10:00	Publicación Road-book	Secretaría del Rallye
Miércoles 19 de marzo	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
Viernes 21 de marzo	20:00	Publicación lista de inscritos	Secretaría del Rallye
Miércoles 26 de marzo	10:00 – 20:00	Montaje de GPS de Reconocimientos	Oficina Permanente (Nàutic)
	14:30 – 20:00	Entrega Cuaderno oficial notas y Road-book	Oficina Permanente (Nàutic)
	15:30	Inicio Reconocimientos 1^{er} día	Según programa reconocimientos
	20:30	Fin Reconocimientos 1^{er} día	
	21:00	Cierre inscripciones Shakedown	Oficina Permanente (Nàutic)
Jueves 27 de marzo	8:00	Inicio Reconocimientos 2º día	Según programa reconocimientos
	16:00 – 20:00	Acreditaciones vehículos autorizados entrada Parque Asistencia	Oficina Permanente (Nàutic)
	18:00 – 22:00	Verificaciones administrativas opcionales	Oficina Permanente (Nàutic)
	18:00	Apertura P. Asistencia Vehículos autorizados	La Vila Joiosa
	18:00	Fin reconocimientos	
	18:00 – 22:00	Desmontajes de GPS de Reconocimientos	Oficina Permanente (Nàutic)
Viernes 28 de marzo	8:30 – 10:00	Verificaciones administrativas y técnicas inscritos Shakedown	Zona mercadillo La Vila Joiosa
	10:00 – 10:45	Shakedown equipos prioritarios	Tramo Finestrat
	10:45 – 12:30	Shakedown todos los equipos inscritos	Tramo Finestrat
	8:30 – 12:00	Montajes de GPS Oficiales participantes de Campeonato de España	Zona de La Barbera
	15:00 – 18:00	Resto montajes GPS Oficiales a participantes	Zona de La Barbera
	15:00 – 18:00	Verificaciones Administrativas y Técnicas	Zona de La Barbera
	16:00	1ª reunión de Comisarios Deportivos Campeonato de España	Oficina Permanente (Nàutic)
	18:15	Publicación lista y orden para tomar parte en la Ceremonia de Salida	Tablón de avisos (Nàutic)
	19:30	Hora límite Entrada a la zona de pre-salida	Parque cerrado (junto al Llar del Pensionista)
	19:30	Breafing con los participantes	Llar del Pensionista
	20:00	1ª reunión de Comisarios Deportivos Campeonato Autonómico	Oficina Permanente (Nàutic)
20:30	Ceremonia de salida	Podium La Vila Joiosa	
21:00	Publicación lista vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón de avisos (Nàutic)	

PROGRAMA-HORARIO

Sábado 29 de marzo	7:00	Presentación 15' antes de su hora de salida y entrega de carné de control	C.H. Salida del Parque de Asistencia la Vila Joiosa
	7:00	Verificación ropa ignífuga y cascos	C.H. Salida del Parque de Asistencia La Vila Joiosa
	7:15	Salida primer participante 1ª sección	C.H. Salida del Parque de Asistencia La Vila Joiosa
	9:22	Llegada primer participante 1ª sección	La Vila Joiosa
	9:47	Salida primer participante 2ª sección	La Vila Joiosa
	12:23	Llegada primer participante 2ª sección	La Vila Joiosa
	13:23	Salida primer participante 3ª sección	La Vila Joiosa
	17:59	Llegada primer participante 3ª sección	La Vila Joiosa
	18:14	Salida primer participante 4ª sección	La Vila Joiosa
	21:40	Llegada primer participante 4ª sección	Podium La Vila Joiosa
	22:00	Entrega de Trofeos	Podium La Vila Joiosa
	22:30	Verificaciones finales	Zona de La Barbera
	23:00	Segunda reunión de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	23:30	Publicación de resultados	Tablón de avisos
	24:00	Publicación Clasificación Final Oficial	Tablón de avisos

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 4 de febrero de 2008 hasta el 22 de marzo de 2008, en la Secretaría Permanente del Rallye.
Desde el día 23 de marzo de 2008 hasta el 29 de marzo de 2008, en la Oficina Permanente del Rallye.

SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 4 de febrero de 2008 hasta el 22 de marzo de 2008, en la sede de la Asociación Interclubs de Automovilismo de la provincia de Alicante (en adelante A.I.A.) con el horario siguiente:

Tarde de 16:00 a 20:00 horas
A.I.A. C/. Carlos Sentí nº 37. (03700) Denia (Alicante)
Teléfonos 965337960 y 966 420 787 - Fax 966 420 942 y 966 421 204
e-mail: lavila@aiaweb.net
Web: www.aiaweb.net / www.rallyelavilajoiosa.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye estará desde el día 23 de marzo de 2008 al 29 de marzo de 2008 con horario ajustado al programa horario del Rallye en el CLUB NÀUTIC LA VILA JOIOSA, Avda. del Puerto s/n. Teléfono 965 337 960 - Fax 966 523 047

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y con la web del Rallye www.aiaweb.net con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.



HORARIO DE VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

Nº	CALLE 1	CALLE 2	CALLE 3	CALLE 4
1	17:56			
2		17:56		
3			17:56	
4				17:56
5	17:48			
6		17:48		
7			17:48	
8				17:48
9	17:40			
10		17:40		
11			17:40	
12				17:40
14	17:32			
15		17:32		
16			17:32	
17				17:32
18	17:24			
19		17:24		
20			17:24	
21				17:24
22	17:16			
23		17:16		
24			17:16	
25				17:16
26	17:08			
27		17:08		
28			17:08	
29				17:08
30	17:00			
31		17:00		
32			17:00	
33				17:00
34	16:52			
35		16:52		
36			16:52	
37				16:52
38	16:44			
39		16:44		
40			16:44	
41				16:44
42	16:36			
43		16:36		
44			16:36	
45				16:36
46	16:28			
47		16:28		
48			16:28	
49				16:28

Nº	CALLE 1	CALLE 2	CALLE 3	CALLE 4
50	16:20			
51		16:20		
52			16:20	
53				16:20
54	16:12			
55		16:12		
56			16:12	
57				16:12
58	16:04			
59		16:04		
60			16:04	
61				16:04
62	15:56			
63		15:56		
64			15:56	
65				15:56
201	15:48			
202		15:48		
203			15:48	
204				15:48
205	15:40			
206		15:40		
207			15:40	
208				15:40
209	15:32			
210		15:32		
211			15:32	
212				15:32
213	15:24			
214		15:24		
215			15:24	
216				15:24
217	15:16			
218		15:16		
219			15:16	
220				15:16
217	15:08			
218		15:08		
219			15:08	
220				15:08
221	15:00			
222		15:00		
223			15:00	
224				15:00

Las verificaciones administrativas y técnicas se efectuarán simultáneamente.

PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNION	FECHA	HORA	LUGAR
1ª Reunión Cto. España	28/03/2008	16:00	Oficina Permanente
<i>1ª Reunión Trofeo Regularidad</i>	<i>28/03/2008</i>		<i>Oficina Permanente</i>
<i>2ª Reunión Trofeo Regularidad</i>	<i>29/03/2008</i>		<i>Oficina Permanente</i>
2ª Reunión Cto. España	29/03/2008	23:00	Oficina Permanente

El 18 Rallye La Vila Joiosa se disputará de acuerdo con lo dispuesto en:

- El Reglamento Deportivo del Trofeo.
- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.
- El Reglamento Particular de la prueba.

En caso de contradicción entre estas normativas, prevalecerá la de rango superior.

El CDI será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- Definición

La **A.I.A.** organiza el **18 Rallye La Vila Joiosa**, Trofeo **Mediterráneo – Costa Blanca** que se celebrará los días 28 y 29 de marzo de 2008.

Nº visado RFEA:

Fecha:

1.2.- Comité de Organización

Presidente	Vicente Cabanes Catalá	
Vocales	Francisco Aznar Aznar	Cosme Cano Giménez
	Raúl Albi Cantó	Ángel Esteve Bernabeu
	Francisco Mingot Tito	José Santamaría Sanjosé
	Jaime Martínez Cano	Encarnación Gómez Carrasco
	Manuel Sánchez Pascual	Luis Brotons Francés

1.3.- Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS		
PRESIDENTE	D. German Morales	Lic. CD- -CV
	D. Carlos Alonso Tamargo	Lic. CD- -
	D. Rafael Gómez Carrasco	Lic. CD- -CV
COMISARIO OYENTE		
SECRETARIO DEL COLEGIO	Dña. Ana Martínez	Lic.
COMISARIOS DEPORTIVOS	D.	Lic. CD-
CLÁSICOS REGULARIDAD	D.	Lic. CD-
	D.	Lic. CD-
OBSERVADOR R.F.E.A.	D. Jordi Parro Vidal	Lic.
DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA RFEA	D. Arturo Fernández de la Puente	Lic. DC - - M
DELEGADO TECNICO DE LA RFEA	D. Juan Ignacio Díaz	Lic. OC- -

DIRECTOR DE CARRERA	D. Vicente Cabanes Catalá	Lic. DC- -CV
DIRECTORES ADJUNTOS	D. José Ramón González	Lic. DC- -GA
	D. Francisco Aznar Aznar	Lic. DC- -CV
	D. José María Conesa	Lic. DC- -CAT
SECRETARIO DE LA PRUEBA	D. Luis Brotons Francés	Lic. SC- -CV
SECRETARIO ADJUNTO	Dña. Encarnación Gómez Carrasco	Lic. SC- -CV
RESPONSABLE DE SEGURIDAD	D. Cosme Cano Giménez	Lic. DC- -CV
ADJUNTOS SEGURIDAD	D. Raul Albi Cantó	Lic. DC- -CV
	D. Antonio Femenía Carpi	Lic. DC- -CV
	D. Jaime Martínez Cano	Lic. DC- -CV
RESPONSABLE SEGUIMIENTO GPS	D. Francesc Junoy	Lic. DC- -CAT
JEFE COMISARIOS TÉCNICOS CTO. ESPAÑA	D. José Manuel Esteban	Lic. OC- -M
COMISARIOS TÉCNICOS	D. Francisco Mingot Tito	Lic. OC- -CV
	D. Salvador Mut Font	Lic. OC- -CV
	D.	Lic. OC- -CV
	D. Francisco Villalón	Lic. OC- -CV
	D. A. Castellar	Lic. OC- -CV
JEFE TÉCNICOS COMUNIDAD VALENCIANA		
C. TÉCNICOS COMUNIDAD VALENCIANA	D. José Ayela	Lic. OC- -CV
	D. Roberto Oliver	Lic. OC- -CV
JEFE DE CRONOMETRAJE	D. José Santamaría Sanjosé	Lic. OB- -CV
JEFE DE CRONOMETRAJE ADJUNTO	D. María Cabanes Sempere	Lic. OB- -CV
RESPONSABLE P. CERRADOS Y REAGRUPA.	D. Juan Carlos Chueca	
RESPONSABLE ZONA ASISTENCIA	D. Marcos Vivas	
JEFES DE TRAMOS	D. Vicente Pons	Lic. DC- -CV
	D. Daniel Martí	Lic. DC- -CV
	D. Pere Saura	Lic. DC- -CAT
	D. José Masdeu	Lic. DC- -CAT
RESPONSABLES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES	D. Manuel Sánchez Pascual	Lic. DC-
	Dña. Teresa Sobrino	Lic.
	D. Enric Mattes	Lic.
RESPONSABLE PRENSA	D. Luis Peidro Payá	Lic. OD- -CV
RESPONSABLE MÉDICOS	Dra. Dña. Margarita Ojeda	Col. Nº
SECRETARIO ADMINISTRATIVO	Dña. Ana Miralles	Lic. OD- -CV
RESPONSABLE RECONOCIMIENTOS	D. Ángel Esteve Bernabeu	Lic. DC- -CV
RESPONSABLE DE MATERIAL	D. José Rafael Marcos	Lic. OD- -CV
RESPONSABLE CIERRE CAMINOS	D. Francisco Alberola	Lic. OD- -CV
RESPONSABLE COCHE BANDERAS	D. Ángel Esteve Bernabeu	Lic. DC- -CV
TRANSMISIONES SEGURIDAD	Asociación Radio REMSAL	
COMUNICACIONES Y CLASIFICACIONES	D. César Barroso Aguado	
AMBULANCIAS	Cruz Roja – Ambulancias Lorente y Dya	
SERVICIO DE GRÚAS	RACC	

1.4.- Identificaciones

Las identificaciones de los oficiales en funciones son:

Jefe de Tramo:	Chaleco color rojo burdeos
Cronometrador:	Chaleco color blanco
Comisarios de Seguridad:	Chaleco color amarillo
Comisarios Médicos:	Chaleco color verde
Comisarios Técnicos:	Chaleco color azul claro
Organización:	Chaleco color rojo
Relación con los Participantes:	Chaleco color azul marino

MODALIDADES GENERALES

Art. 2.- PUNTUABILIDAD

El "18 Rallye La Vila Joiosa" es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Trofeo de España de conductores de Regularidad en Rallyes para Coches Clásicos.
- Trofeo de España de copilotos de Regularidad en Rallyes para Coches Clásicos.

Art. 3.- DESCRIPCIÓN

3.1.- Distancia total del recorrido:	410,030 Km
3.2.- Nº total de T.C.:	10
3.3.- Distancia total de los T.C.:	188,210 Km
3.4.- Número de secciones:	4
3.5.- Número de etapas:	1
3.6.- Tramos a reconocer:	7
3.7.- Porcentaje de velocidad:	45,90 %

Art. 4.- ASPIRANTES Y LICENCIAS

4.1.- Todos los concursantes deberán estar en posesión de la licencia de concursante válida para el año en curso, expedida por la R.F.E. de A.

4.2.- Todos los pilotos y copilotos deberán estar en posesión de las licencias correspondientes (Estatal Restringida o superior) expedida por la R.F.E. de A.

Art. 5.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

5.1.- Con carácter general se admitirán vehículos homologados entre el 1 de Enero de 1.950 y el 31 de Diciembre de 1.981, conforme a lo dispuesto en el Reglamento Técnico del Trofeo.

Para poder inscribirse y tomar parte en las pruebas, los vehículos deberán contar con un Pasaporte Técnico expedido por la R.F.E. de A.

5.2.- Para poder disponer de tales Pasaportes, los interesados deberán dirigirse a la Dirección Técnica de la R.F.E. de A., con la que se podrá concertar una fecha para la verificación del vehículo en cuestión, y en caso de ser aceptado, se le expedirá el Pasaporte Técnico.

Art. 6.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1.- Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 20:00 horas del miércoles 19 de marzo de 2008 en:

ASOCIACIÓN INTERCLUBS DE AUTOMOVILISMO DE LA PROVINCIA DE ALICANTE (A.I.A.)

C/. Carlos Sentí nº 37. 03700 Denia (Alicante)

Teléfono 965 337 960 - Fax 966 523 047

e-mail: lavila@aiaweb.net

Web: www.aiaweb.net / www.rallyelavilajoiosa.com

La solicitud de inscripción se efectuará siguiendo las instrucciones indicadas en la página web www.rallyelavilajoiosa.com. Si se remite por fax, el formulario original firmado, deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el viernes 21 de marzo de 2008 a las 20:00 horas.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser cambiados en el momento de las verificaciones administrativas.

6.2.- Número máximo de inscritos

El número máximo de vehículos admitidos para tomar la salida en una prueba se establece en 20. Si el número de inscripciones recibidas sobrepasara el número citado (20), los participantes admitidos se designarán por la Comisión de Clásicos de la R.F.E. de A. en atención a los siguientes criterios:

- Para el primer rallye, el orden de solicitud de los Pasaportes correspondientes.
- Para el segundo y siguientes, tendrán preferencia :
 - a. Los pilotos que hayan puntuado en anteriores pruebas del Trofeo.
 - b. Los pilotos que hayan tomado la salida en las mismas.
 - c. Si con los anteriores criterios no pudiesen seleccionarse los 20 vehículos admitidos a tomar la salida en una prueba determinada, será la Comisión de Clásicos de la R.F.E. de A. quien decidirá lo que corresponda.

Art. 7.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

7.1.- Derechos de inscripción

7.1.1.- Con la publicidad propuesta por el Organizador: **485 €**

7.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **970 €**

7.1.3.- Otros derechos:

- Placas de asistencia: un máximo de dos vehículos de asistencia por vehículo de competición inscrito podrán llevar a cabo operaciones de asistencia durante todo el Rallye, exclusivamente en los parques de asistencia. **Estas placas serán entregadas a los participantes durante las verificaciones administrativas, previa presentación de la correspondiente licencia federativa (una por placa)**, que quedará en poder de la organización hasta el final de las verificaciones técnicas, finalizadas las cuales deberán ser recogidas por el titular de las mismas, en la oficina permanente.
- Las dos placas de Asistencia autorizadas serán **gratuitas**.
- **Cada placa que exceda de las dos de asistencia autorizadas: 150 €**

7.1.4.- Forma de pago.

- En metálico.
- Transferencia bancaria: (comprobante obligatorio)
Banco: CAJA DE AHORROS DEL MEDITERRÁNEO
Dirección: Avda. Juan Gil Albert, 25. 03803 ALCOI
Cuenta nº: 2090 1011 61 0040075494

7.2.- La solicitud de inscripción no será aceptada si no se recibe firmada y cumplimentada en todos sus apartados y acompañada del justificante del pago.

7.3.- Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

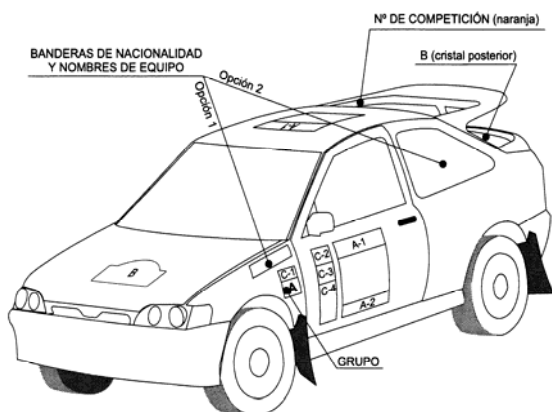
- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Rallye no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

7.4.- Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 10 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2008.

Art. 8.- PUBLICIDAD

8.1.- Los participantes que acepten la publicidad facultativa de los organizadores deben reservarles los espacios descritos a continuación:



- A. **Publicidad obligatoria Nº de competición:**
A1: La Vila Joiosa
A2: Costa Blanca
- B. **Placa Rallye delantera.**
- C. **Publicidad facultativa: CANAL 9, RADIO 9, DIPUTACION, CONSELL VALENCIA DE L'ESPORT**
La relación adicional de patrocinadores constará, si procede, en un complemento.

Art. 9.- OBLIGACIONES GENERALES

9.1.- Control de los cascos y ropa ignífuga.

La verificación de la ropa ignífuga y el casco será realizada, 15 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo, en el C.H. de salida de la prueba.

9.2.- Infracciones en circulación.

Se aplicará lo estipulado en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008

9.3.- Placas y números.

Se aplicará lo estipulado en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008. Además se facilitarán números sueltos de color naranja que deberán ser colocados obligatoriamente en la parte superior derecha de la luneta posterior según el sentido de marcha del vehículo.

9.4.- Neumáticos.

Los cambios de neumáticos sólo se podrán realizar en los parques de asistencia.

9.5.- Seguridad de los participantes.

Cada vehículo participante deberá transportar un triángulo rojo reflectante para utilizar en caso de parada de vehículo colocándolo como mínimo a 50 metros antes del mismo.

9.6.- Informe accidentes.

Se aplicará el anexo III del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008.

Art. 10.- DESARROLLO DEL RALLYE

10.1.- Hora oficial del Rallye

Durante el transcurso del Rallye la hora oficial de la prueba, será la facilitada por Telefónica en el 093.

10.2.- Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 17.5 del Reglamento Deportivo del Trofeo de España de Regularidad en Rallyes para Vehículos Clásicos 2008.

10.3.- Ceremonia de Salida

10.3.1. En el 18 Rallye La Vila Joiosa se organizará la Ceremonia de Salida según el Art. 23 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008 y de acuerdo al programa horario publicado en este Reglamento Particular.

10.3.2. La Ceremonia de Salida será obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el viernes por la tarde dando comienzo a las 20:30 horas.

10.3.3. Los participantes deberán aparcar sus vehículos, según programa horario, en la zona prevista antes del Podium de salida.

10.3.4. La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico decreciente, empezando por el número mas alto y terminando por el nº1 y los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

10.4.- Salida

10.4.1.- Procedimiento de salida

10.4.1.1.- Los vehículos participantes deberán presentarse en el C.H. de salida del Parque de Asistencia 15 minutos antes de la hora que figure en la Lista Oficial de Participantes autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de que hayan sido citados de forma particular –con más antelación- para proceder a una verificación técnica.

10.4.1.2.- En el momento de su presentación se procederá a controlar la vestimenta ignífuga reglamentaria y se les entregará el Carné de Control, en el que figurará su hora exacta de salida del C.H.

10.4.1.3.- Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

10.4.1.4.- Una vez superado el control de la ropa ignífuga, **el equipo completo** deberá presentarse en el C.H. de salida a la hora prevista (**este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rallye**).

Se utilizará para las salidas de los tramos cronometrados un sistema electrónico con cuenta atrás. La cuenta atrás se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

Los participantes en este certamen tomarán la salida por detrás del resto de los inscritos en la prueba de velocidad, el primer participante del Trofeo de España de Regularidad para Coches Clásicos tomará la salida en cada tramo cronometrado 30 segundos inmediatamente después del último coche de velocidad; no irá precedido de ningún coche "0" específico, ni de cualquier otro de organización. El último participante de regularidad irá seguido del coche de cierre de la prueba.

10.5. - Trofeos y Premios

10.5.1.- Se entregarán seis trofeos, para piloto y copiloto de los tres primeros coches clasificados

10.5.2.- La entrega de trofeos se celebrará en el podium de llegada del Rallye.

Es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo en el reparto de trofeos.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1.- ZONAS DE ASISTENCIA-REPOSTAJE

(Según el Art. 15 del Reglamento Deportivo del Trofeo de España de Regularidad en Rallyes para Vehículos Clásicos 2008)

- 15.1.- El organizador preverá un espacio específico en el Parque de Asistencia para los equipos inscritos en el Trofeo.
- 15.2.- Los vehículos de asistencia están permitidos, pero no podrán circular por el mismo recorrido del rallye, ni realizar asistencias en lugares distintos a los establecidos por el organizador.
- 15.3.- Los participantes son responsables de las infracciones cometidas por sus asistencias.
- 15.4.- Los "Ouvreurs" y/o coches de apoyo no están permitidos. Su presencia implicará la exclusión del o de los participantes beneficiarios.

(Según el Art. 26 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008)

Art. 26.1.2. Durante todo el Rallye solo se podrá realizar en los Parques de Asistencia. Sin embargo, el equipo, utilizando solamente los medios de a bordo y sin ninguna ayuda física exterior, podrá en todo momento realizar asistencia sobre el vehículo, siempre que no esté específicamente prohibida.

Art. 26.1.4. Se define como asistencia prohibida:

El establecimiento o seguimiento en el itinerario, excepto en un P.A. de un vehículo capaz de realizar sobre el vehículo participante alguna operación diferente de las autorizadas en el art. 26.1.5. La colocación o instalación de cualquier material (sólido o líquido), piezas sueltas y/o útiles en el itinerario, excepto en un P.A., debiendo tenerse en cuenta -en todo caso- lo establecido para el refuelling. Un vehículo concursante abandonando el itinerario del Rallye.

Art. 26.1.5. La entrega de información, comida y bebida deberá ser realizada exclusivamente en las inmediaciones de las entradas a los Parques de asistencia o reagrupamiento y en la proximidad de un Control Horario y de un Control Stop de un tramo cronometrado.

Art. 26.2.7. Los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h en el interior del P.A.

Art. 26.2.11. Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la Asistencia en las mismas condiciones encontradas a la llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio P.A. El incumplimiento de esta normativa conllevará importantes penalizaciones.

Art. 26.4.2. En el momento de repostaje es obligatorio

- Alejar a los fumadores. Repostar el vehículo con el motor parado.
- No realizar otra operación sobre el vehículo en dicho momento.
- Si los miembros del equipo están en el interior del vehículo, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.
- Excepto en los vehículos que tienen prevista una toma de presión para el repostaje, éste deberá llevarse a cabo por gravedad, para lo que se recomienda la utilización de bidones de repostaje según normas FIA provistos de acoplamiento estancos y respiraderos. En cualquier caso, la capacidad de los bidones de repostaje queda limitada a 25 litros. Si el bidón está elevado por encima del suelo, en ningún caso el nivel de reserva de carburante en el bidón podrá estar a una altura superior a 3 metros durante toda la operación.
- El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje será de dos (2).
- Estos mecánicos deberán ir debidamente identificados con el peto identificativo que entregue la R.F.E. de A. de acuerdo con la normativa dictada al respecto. Asimismo deberán llevar obligatoriamente mono, sotocasco y guantes ignífugos.
- Una vez realizado el repostaje, alejar del vehículo los bidones de combustible y colocarlos en lugar seguro.
- Si finalizada la operación de repostaje un vehículo no pudiera arrancar, podrá ser empujado y una vez fuera de la zona de repostaje el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

Art. 26.4.3. Se autoriza también efectuar el repostaje en las Estaciones de Servicio, ubicadas en el recorrido del rallye, que estén indicadas en el libro de ruta en las condiciones relejadas en los Artículos 26.4.4. y 26.4.5.

2.- CUADROS DE HORARIOS

1. CUADRO HORARIO VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN

**CUADRO HORARIOS VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN
DEL 18º RALLYE LA VILA JOIOSA TROFEO MEDITERRANEO - COSTA BLANCA**
28 / 29 DE MARZO DE 2008

PRUEBA	HORA CIERRE	SALIDA P.G.C.	SALIDA O.K.	SALIDA MEGAFONIA	TOPE SALIDA OUVREUR	SALIDA SEGURIDAD	SALIDA DIR.	SALIDA 000	SALIDA 00	SALIDA 0	SALIDA PRIMERO	DISTANCIA PRÓX. C.H.	TIEMPO A EMPLEAR
SALIDA ASISTENCIA A LA VILA		6:20	6:20	6:20	6:27	6:34	6:44	6:51	6:58	7:05	7:15	9,096	0:16
TC-1 (FINESTRAT)	6:30	6:38	6:38	6:38	6:45	6:52	7:02	7:09	7:16	7:23	7:33	23,376	0:28
TC-2 (SELLA-RELLEU)	7:05	7:10	7:10	7:10	7:17	7:24	7:34	7:41	7:48	7:55	8:05	30,173	0:35
TC-3 (RELLEU-ORXETA)	7:35	7:41	7:41	7:41	7:48	7:55	8:05	8:12	8:19	8:26	8:36	49,002	0:52
REAGRUPAMIENTO LA VILA		8:52	8:52	8:52	8:59	9:06	9:16	9:23	9:30	9:37	9:47	0,000	0:00
P. ASISTENCIA - B LA VILA		9:18	9:18	9:18	9:25	9:32	9:42	9:49	9:56	10:03	10:13	9,096	0:16
TC-4 (FINESTRAT)	9:35	9:39	9:39	9:39	9:46	9:53	10:03	10:10	10:17	10:24	10:34	23,376	0:28
TC-5 (SELLA-RELLEU)	10:05	10:11	10:11	10:11	10:18	10:25	10:35	10:42	10:49	10:56	11:06	30,173	0:35
TC-6 (RELLEU-ORXETA)	10:35	10:42	10:42	10:42	10:49	10:56	11:06	11:13	11:20	11:27	11:37	49,002	1:00
REAGRUPAMIENTO LA VILA		12:28	12:28	12:28	12:35	12:42	12:52	12:59	13:06	13:13	13:23	0,000	0:00
P. ASISTENCIA - C - LA VILA		13:14	13:14	13:14	13:21	13:28	13:38	13:45	13:52	13:59	14:09	16,875	0:25
TC-7 (RELLEU-PENAGUILA)	13:40	13:50	13:50	13:50	13:57	14:04	14:14	14:21	14:28	14:35	14:45	20,614	0:25
TC-8 (REBOLCAT)	14:25	14:35	14:35	14:35	14:42	14:49	14:59	15:06	15:13	15:20	15:30	31,000	0:35
TC-9 (GORGA-BALONES-CONFRIDES)	15:14	15:24	15:24	15:24	15:31	15:38	15:48	15:55	16:02	16:09	16:19	45,875	0:55
REAGRUPAMIENTO LA VILA		17:19	17:19	17:19	17:26	17:33	17:43	17:50	17:57	18:04	18:14	0,000	0:00
P. ASISTENCIA - D - LA VILA		17:45	17:45	17:45	17:52	17:59	18:09	18:16	18:23	18:30	18:40	29,909	0:40
TC-10 (RELLEU-CONFRIDES)	17:30	17:35	17:35	17:50	18:00	18:10	18:20	18:30	18:40	18:50	19:13	77,096	1:30
P. ASISTENCIA - E - LA VILA		20:23	20:23	20:23	20:33	20:43	20:53	21:03	21:13	21:23	21:33	10,525	0:20
LLEGADA LA VILA JOIOSA		20:30	20:30	20:30	20:40	20:50	21:00	21:10	21:20	21:30	21:40		

2. CUADRO HORARIOS GENERAL

CUADRO HORARIOS DEL 18º RALLYE LA VILA JOIOSA
28 / 29 DE MARZO DE 2008

PRUEBA	HORA O.K.	HORA CIERRE	LLEGADA PRIMERO	SALIDA PRIMERO	HORA APERTURA	PRÓXIMO CIERRE	DISTANCIA PRÓX. C.H.	TIEMPO A EMPLEAR	MEDIA
SALIDA ASISTENCIA A LA VILA				7:15			9,236	0:15	36,94
TC-1 (FINESTRAT)	6:00	6:30	7:30	7:33	9:15	9:35	19,419	0:29	40,18
TC-2 (SELLA-RELLEU)	6:30	7:05	8:02	8:05	9:45	10:05	18,736	0:28	40,15
TC-3 (RELLEU-ORXETA)	7:00	7:35	8:33	8:36	10:15	10:35	28,499	0:46	37,17
REAGRUPAMIENTO LA VILA			9:22	9:47			0,350	0:06	3,50
P. ASISTENCIA - B LA VILA			9:53	10:13			9,236	0:18	30,79
TC-4 (FINESTRAT)	9:00	9:35	10:31	10:34	12:10		19,419	0:29	40,18
TC-5 (SELLA-RELLEU)	9:30	10:05	11:03	11:06	12:40	13:40	18,736	0:28	40,15
TC-6 (RELLEU-ORXETA)	10:00	10:35	11:34	11:37	13:20		28,499	0:46	37,17
REAGRUPAMIENTO LA VILA			12:23	13:23			0,350	0:06	3,50
P. ASISTENCIA - C - LA VILA			13:29	14:09			19,824	0:33	36,04
TC-7 (RELLEU-PENAGUILA)	13:10	13:40	14:42	14:45	16:10	17:30	28,030	0:42	40,04
TC-8 (REBOLCAT)	13:50	14:25	15:27	15:30	17:00	17:30	27,122	0:46	35,38
TC-9 (GORGA-BALONES-CONFRIDES)	14:40	15:14	16:16	16:19	17:40	17:55	65,515	1:40	39,31
REAGRUPAMIENTO LA VILA			17:59	18:14			0,350	0:06	3,50
P. ASISTENCIA - D - LA VILA			18:20	18:40			19,824	0:30	39,65
TC-10 (RELLEU-CONFRIDES)	16:40	17:30	19:10	19:13	21:30		95,585	2:10	44,12
P. ASISTENCIA - E - LA VILA			21:23	21:33			1,300	0:07	11,14
LLEGADA LA VILA JOIOSA			21:40						

3.- RECORRIDO DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS

TRAMO 1 y 4 "FINESTRAT" – 8,797 km

Salida: Km. 1 de CV-7672 carretera a la FONT DEL MOLÍ
Por cruce izquierda con carretera sin denominación en Km. 3,523 de TC
Por cruce derecha con carretera sin denominación en Km. 4,745 de TC
Cruce derecha con carretera sin denominación en Km. 5,927 de TC

Llegada: Km. 8,771 de TC de carretera sin denominación

TRAMO 2 y 5 "SELLA - RELLEU" – 13,846 Km.

Salida: Km. 16,269 de CV-770 , dirección Alcoy
Por Cruce a izquierda por CV-778 dirección "Relleu"

Llegada: Km. 2,425 de la CV-778

TRAMO 3 y 6 "RELLEU - ORXETA" – 20,951 Km.

Salida: Km. 21,764 de la CV- 775 dirección Aigües
Por cruce a izquierdas por ctra. Sin denominación dirección "Embalse Amatorio"
Por cruce a izquierdas, por la ctra. Sin denominación dirección "Orcheta"

Llegada: Km. 0,853 de la Ctra. Sin denominación "Roseta/Embalse Amatorio"

TRAMO 7 "RELLEU – PENÁGUILA " – 21,118 Km.

Salida: Km. 1,780 de CV-788, dirección "Alcolecha – Penáguila"
Por Cruce a izquierda por CV-770 dirección "Alcoy"
Por Cruce a izquierda en el puerto de Tudons por Ctra sin denominación.
Por Cruce a derecha por CV-785 dirección "Penáguila"

Llegada: Km. 12,560 de la CV- 785

TRAMO 8 "REBOLCAT" – 5,962 Km.

Salida: Km. 6,721 de la CV-70

Llegada: Km. 0,839 de la CV-70

TRAMO 9 "GORGA-BALONES-CONFRIDES – 21,946 Km.

Salida: Km. 0,374 de la CV-720
Por Cruce a derechas en P.K. 2,463 de CV-720 por Ctra sin denominación.
Por Cruce a izquierda por CV-754 dirección Cuatretondeta.
Por Cruce a derecha en P.K. 1,563 de CV-754 por Ctra. Sin denominación dirección Benasau
Por Cruce a izquierda por CV-70 dirección Confrides.

Llegada: Km. 21,768 de la CV-70

TRAMO 10 "RELLEU-CONFRIDES" – 52,062 Km.

Salida: Km.1,780 de la CV-778
Por Cruce a izquierda por CV-770 dirección Penaguila
Por Cruce Recto, seguir por CV-770
Por Cruce a Izquierda por carretera sin denominación dirección Penaguila
Por Cruce a derechas por CV-785 dirección Penaguila
Por cruce recto seguir por CV-785
Por cruce a derechas por Ctra. sin denominación dirección Benilloba
Por Cruce Recto, cruzando CV-70 por Ctra CV-710 dirección Gorga
Por cruce a derecha en Gorga seguir por Ctra CV-720
Por Cruce a derecha en Balones seguir por ctra. sin denominación.
Por Cruce a izquierda por CV-754 dirección Cuatretondeta.
Por Cruce a derecha en P.K. 1,563 de CV-754 por ctra. sin denominación dirección Benasau.
Por Cruce a izquierda por CV-70 dirección Confrides.

Llegada: Km. 21,768 de la CV-70

4.- RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos de los tramos por los participantes en el Trofeo no son obligatorios, no obstante, si el participante desea llevarlos a cabo, se deberán efectuar en el mismo régimen y condiciones aplicables al resto de los participantes del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, y estarán sometidos a las mismas normas que estos.

4.1.- Duración.

La duración de los reconocimientos para todos los pilotos será el miércoles 26 y el jueves 27 de marzo, según programa horario.

DIA	TRAMO	KILÓMETROS
Miércoles 26 de marzo de 15:30 a 20:30 horas	RELLEU - CONFRIDES	52,062
	REBOLCAT	5,962
Jueves 27 de marzo de 8:00 a 11:00 horas	FINESTRAT	8,764
Jueves 27 de marzo de 8:00 a 18:00 horas	SELLA - RELLEU	13,846
	RELLEU - ORXETA	20,951

4.1.1.- Orden de reconocimientos.

El miércoles día 26 empezarán por RELLEU los vehículos identificados del nº 1 al 40 inclusive y el resto por el REBOLCAT. El jueves día 27 empezarán por FINESTRAT los vehículos identificados del nº 1 al 20 inclusive, del 21 al 40 empezarán en SELLA y del 41 en adelante por RELLEU.

Al reconocer el tramo "Relleu-Confrides", se están reconociendo a la vez los tramos "Relleu-Penáguila" y el "Gorga-Balones-Confrides".

4.2.- Se seguirá la normativa del Artículo 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008, limitándose a un máximo de tres pasadas por tramo. Se cumplirá el **Programa de reconocimientos entregado junto a la documentación.**

4.3.- El montaje de GPS de reconocimientos y la documentación para realizar los reconocimientos (pegatina cristal, hoja de paso por los tramos, y **bloc oficial para tomar notas**), se recogerá en la secretaría de la prueba en el siguiente horario:

Miércoles día 26 de marzo de 10:00 a 20:00 horas Montaje de GPS de Reconocimiento y de 14:30 a 20:00 horas Entrega de Documentación.

4.4.- Los reconocimientos únicamente podrán ser realizados por:

- Los equipos (piloto y copiloto) inscritos en el Rallye.
- Los equipos inscritos expresamente a los reconocimientos (aunque no participen en el Rallye). En este supuesto los equipos deberán realizar los reconocimientos en las mismas condiciones de los participantes en el Rallye (incluidos los derechos de inscripción al Rallye).
- **Los vehículos serán de estricta serie.**

4.5.- Todos los oficiales nombrados en este reglamento serán a su vez jueces de hecho según el artículo 17.4.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes de asfalto 2008.

4.6.- Una vez finalizados los reconocimientos, los equipos están obligados a retirar de su vehículo de reconocimiento todas las identificaciones colocadas para poder llevar a cabo las mismas.

5.- COMISARIOS DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

PRESENCIA EN EL TRANSCURSO DEL RALLYE:

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Planing-horario de los mismos.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.

La Organización designará el Oficial específico encargado de las relaciones con los concursantes inscritos en el Trofeo de Regularidad

COMISARIOS DE RELACIONES CON LOS CONCURSANTES



MANUEL SANCHEZ

ENRIC MATTES

TERESA SOBRINO



6.- GPS

6.1. En las pruebas puntuables para el Campeonato de España de Rallyes 2008 será obligatorio la utilización del sistema GPS oficial de la R.F.E. de A. para todos los equipos inscritos, tanto durante el transcurso de los reconocimientos como durante el del rallye.

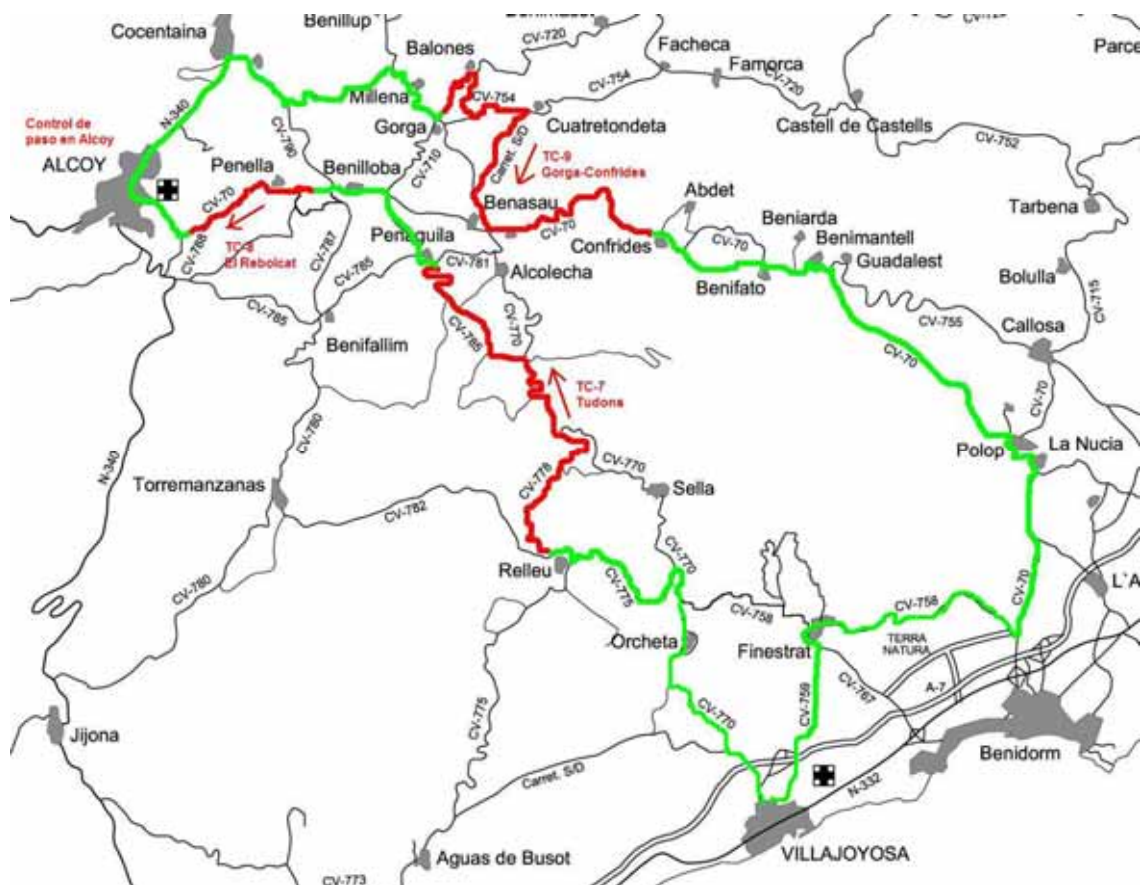
6.2. La normativa establecida para el uso del sistema GPS será publicada mediante Circular de la R.F.E. de A. Cualquier infracción a la misma, será penalizada por los Comisarios Deportivos.

7.- PLANO GENERAL

7.1. Planos 1ª y 2ª Sección

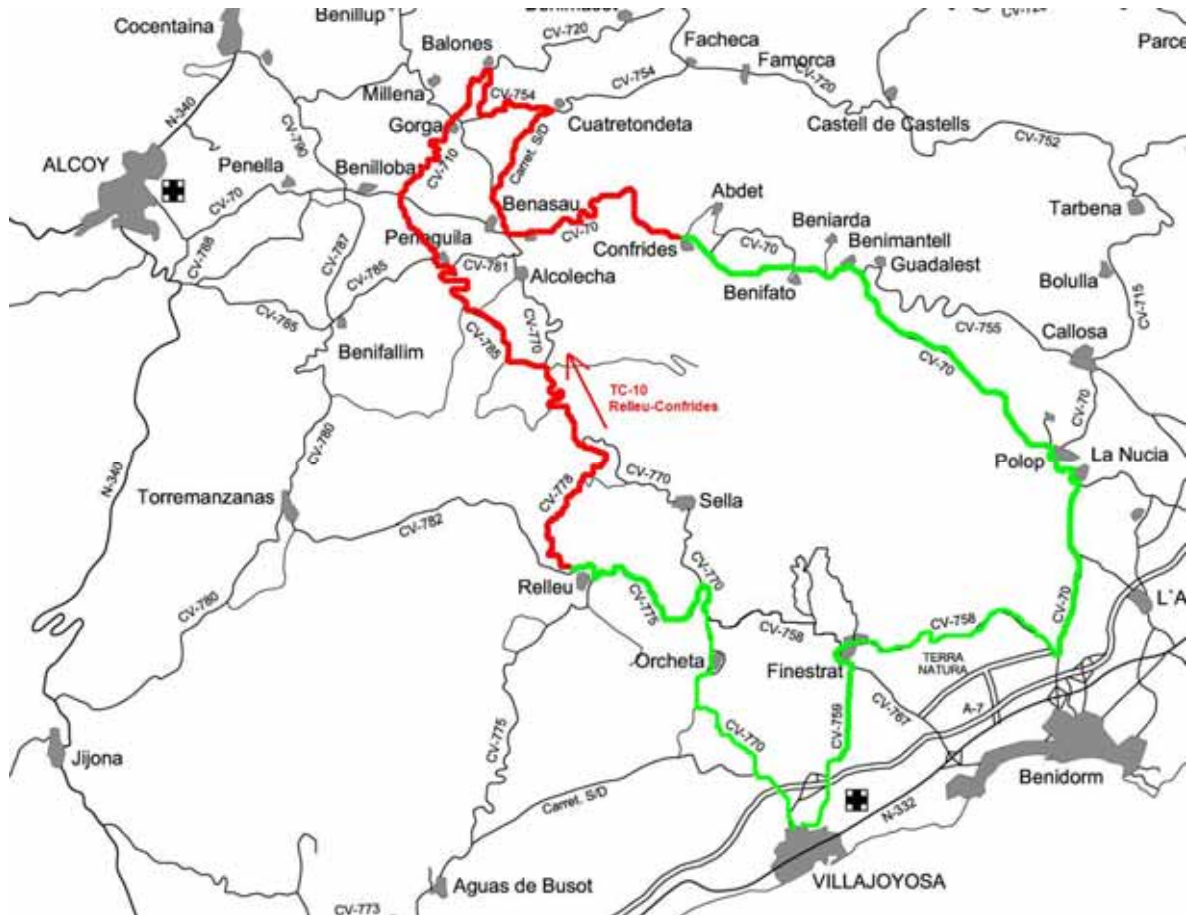


7.2. Plano 3ª Sección





7.3. Plano 4ª Sección



El presente complemento queda aprobado a efectos deportivos por la Real Federación Española de Automovilismo

Permiso de Organización:

Madrid, 11 de febrero de 2008



Fdo.: Fco. Javier Sanz Merinero
Director Deportivo